



MAP OF THE
GREAT INTERNATIONAL ROUTE
Showing the
GRAND TRUNK RAILWAY of CANADA
and its Connections by Steamer and Railway
with
EUROPE & AMERICA.

ALLAN BROTHERS AND CO. ALEXANDRA BUILDINGS, JAMES ST., LIVERPOOL.
AND FOYLE ST. LONDONDERRY.
AGENTS TO THE MONTREAL OCEAN STEAMSHIP CO. AND THE GRAND TRUNK RAILWAY COMPANY.

ATLANTIC OCEAN

[ALLAN MAIL LINE]
Montreal Ocean Steam Ship Co's
MAIL STEAMERS.

DISTANCES
From Liverpool to Quebec 2502 Miles
Portland 2760 "
Boston 2798 "
New York 2980 "

Agencies.
LIVERPOOL, Allan Bros & Co.
GLASGOW, J. & A. Allan.
MONTREAL, H. & A. Allan.
QUEBEC, Mans Roe & Co.
LONDON, Montgomery & Greenhorne
HAVRE, John M. Currie
CHICAGO, F. S. Winslow
DROTHHEIM, Allan Bros & Co.
BERGEN, Allan Bros & Co.
CHRISTIANIA, A. Sharpe & Co.
GOTHENBURG, Allan Bros & Co.
COPENHAGEN, Allan Bros & Co.
HAMBURG, Falck & Co.
ANTWERP, Richard Berns
ROTTERDAM, P. A. Van Es & Co.
AMSTERDAM, Olygaard & Bruinier
MALMO, Allan Bros & Co.

SHORTEST ROUTE TO THE WEST.
Steamers sailing every Tuesday and Thursday, Special Steamers on Saturdays For passage apply to our Agent in the nearest town to which you reside; or to ourselves, at Alexandra Buildings, James St., Liverpool; or Foyle St., Londonderry.

DAVID LYON

(firma: ALLAN BROTHERS & Co. GÖTEBORG.)

kommer att under innevarande, såväl som många föregående år, ombesörja utvandrares befordran till främmande verldsdelar och hoppas att genom ett fortfarande samvetsgrant uppfyllande af ingångna förbindelser och måhet om de emigranternas bästa, som till honom anförtrö sig, ytterligare stadga det anseende han tillvunnit sig, såsom representant för den välkända Allan Linien.

Såsom säkerhet för Skandinaviska utvandrares befordran är deponerad:

R:dr 136,000 Riksmünt.

Allan Liniens

fördelar framför andra linier, äro tillräckligt kända för att icke här behöfva påpekas. Allmänhetens kändedom om och förtroende för linien har, under de år densamma mottagit skandinaviska passagerare, varit uti en beständig tillväxt. Den betydligt kortare sjövägen, som mycket lindrar resans besvärigheter, fartygens luftiga och bekväma inredning, kostens rikliga och goda beskaffenhet samt isynnerhet frånvaron af allt "runnare" och bedrägerisystem i Quebec, äro isynnerhet de orsaker som härtill bidragit.

Provianten tillagas och utportioneras af Ångarens uppsattare efter följande af Engelska regeringen fastställda matordning:

Alla dagar: **Frukost** kl. 7 f. m.: Kaffe eller Thé med socker, kex och smör.

Midag kl. 1 e. m., med omvexlande: Soppor, färskt kött, oxkött, fläsk eller fisk med potatis, jemte pudding om Söndagen samt färskt bröd och kex.

Qvällen kl. 6 e. m.: Thé med socker, färskt bröd eller kex med smör; men i händelse så önskas lemnas hafregrynsgröt med sirup, i stället för thé, m. m.

Examinerad läkare medföljer hvarje resa och erhålla sjuka passagerare fri läkarevård och medicin.

Såväl på sjöresan, som å jernvägen till Chicago, medföljer svensk tolk; serdeles å jernvägen är dennes närvaro af högsta vikt, icke blott för att efterse det passagerarnes reseogs rigtigt aflemnas och att de sjelfva afståga å vederbörliga stationer, i hvilka hänscenden mistag, föranledda af utvandrares obehänskan med språket lätt kunna åga rum, utan äfven att i andra hänscenden gå dem tillhanda, bereda dem logier der sådant erfordras, m. m.

Resan mellan Liverpool och Quebec tillryggaläggas vanligen på den korta tiden af 10 dygn, hvar under passagerarne endast 5 dagar äro ur sigte af land.

De faror och prejeriförsök, hvarför den möjligen lättrogna emigranten utsättes, taga tyvärr, efter hvad erfarenheten visat, ofta sin början vid sjelfva utgångspunkten för hans resa — eller Göteborg. — För att således äfven der söka bereda honom det största möjliga skydd, har jag förhyrt hela det vid Norra Hamngatan straxt vid skeppsbron belägna s. k. Tullhuset och låtit inreda detsamma såväl till kontor för mig sjelf, som till ett komfortabelt, renligt och billigt logi för de utvandrares, som genom min försorg skola befordras till Amerika.

Utvandrares hafva sålunda ett ständigt tillfälle att direkt hos mig inhämta de råd och upplysningar som kunna behöfvas. De äro uti detta logi fredade för de krigstryckade personer, som annars vanligen öfverflyga dem under utbydande af underhålliga varor, och hvilka personer helt och hållet äro förvägrade tillträde till detta hotell.

ALLAN LINIEN.

The Montreal Ocean Steam Ship Company.



GÖTEBORG.

LIVERPOOL.

QUEBEC.

PORTLAND.

Befordrar utvandrares till alla delar af Amerika, medelst sina snabbgående, välbyggda och bekvämt inredda

Kongliga Postångare:

SCANDINAVIAN.
S: T PATRICK.
N. AMERICAN.
HIBERNIAN.
SAINT DAVID.

SWEDEN.
OTTAWA.
S: T ANDREW.
NOVA SCOTIAN.
MORAVIAN.

NORWAY.
GERMANY.
ASSYRIAN.
CASPIAN.
NESTORIAN.

EUROPEAN.
PRUSSIAN.
AUSTRIAN.
PERUVIAN.
CORINTHIAN.

Kompaniets Skandinaviska hufvudkontor äro:

Göteborg, ALLAN BROTHERS & Co. Norra Hamngatan 10.

STOCKHOLM.

CHRISTIANIA.

KÖPENHAMN.

JÖNKÖPING,

midt emot Jernvägsstation.

THRONDHJEM.

MALMÖ,

Hotel Svea.

NÄSSJÖ,

midt emot Jernvägsstation.

BERGEN.

Brefadress:
Allan Brothers & Co.

Telegramadress:
Allans.

PROMEMORIA

för ALLAN LINIENS passagerare.

Sedan resan blifvit österkallehgen beslutad och tiden för densamma bestämd, bör utvandrares genom handpenningar insändande till hufvudkontoret i Göteborg, eller till något af mina ombud i landsorten, försäkra sig om plats å den afgångsdag som önskas, och därefter under tillrättningarna för resan iakttaga följande:

Vid inpackningen, att ej medtaga något onyttigt eller handterligt bagage, att hieldre inpacka hvad som medföres ut flera små och starka kistor än uti stora, hvilka vid inlastning och omflyttningar lätt kunna sönderlås. Kistorna böra förses med säkra lås och om möjligt kringsurras med rep samt märkas med tydliga adresser.

För resan nödiga sängkläder böra inpackas i en säck, så väl som till ombyte afsedt linne, samt de matvaror som äro beräknade för vistelsen i Göteborg och resan på de amerikanska jernvägarne. Genom dessa arrangementer afvänder mycket besvär och vinnas mera plats ombord.

På svenska jernvägen emottagas de för mitt bolag bestämde passagerare vanligen uti Falköping, utaf en hos mig anställd person, iklädd kompaniets uniform, i kläder med förgyllda knappar, hvar bolagets namn och vapen äro pressade. På det att mina resenärer ännu lättare skola känna sig från andra sådana, komma de att hädanefter begagna sig till kompaniets flagga (så hvit och röd) såsom kokard, fast på det uppvikta brättet.

Dessa ombud hafva till sin uppgift att såväl de till mig bestämde passagerare, som vid ankomsten hit bereda dem logi och ombesörja kostnadsfri transport af deras reseffekter till mina magasin.

Under vistandet i Göteborg har emigranten naturligtvis först och främst att genast besöka mitt kontor, för att få sitt kontrakt om öfverresan tecknad. Dessa kontrakter, hvilka i enlighet med emigrantlagen, äro utfattade på både Svenska och Engelska språken, innehålla allt hvar till kompaniet förbinder sig till utvandrares, äfvensom beloppet af den erlagda passagerareafgiften, passagerarnes namn och ålder, samt namnet på den plats i Amerika, dit de utan minsta vidare utgift från deras sida skola befordras.

Kontrakterna inlemnas därefter till granskning hos polismyndigheten, hvilken vid sedermera verkställt upprop meddelar desamma, sedan de af nämnde myndighet blifvit vederbörligen undertecknade.

Därefter böra utvandrares tänka på att utvexla möjligen medhafda svenska penningar uti Amerikanskt guld eller vaxlar, samt förse sig med behöfliga bleckkärl etc.

Angfartyget till England afgår hvarje Fredag och underrättas utvandrares i god tid när de hafva att inställa sig vid det ofvan omtalade uppropet, som omedelbart föregår ombordstigningen. Före denna hafve passagerarnes effekter blifvit märkta med kompaniets stämplat och inlastade. Sakar af mindre omfång kunna af passagerarne sjelfva medföras i kojerna. Såväl å dessa ångare som å de Atlantiska, serveras fri kost. Svensk tolk medföljer från Göteborg.

Bleckkärl, knif, gaffel & sked samt sängkläder, kunna till billigt pris bekommas här eller i Liverpool.

Amerikanskt guldmynt, jemte vaxlar betalbara uti guld erhållas till gällande kurs å mitt kontor. Utvandrares uppmannas till försigtighet vid inköp af Amerikanskt pappersmynt, emedan en massa falskt sådant förekommer och kursen på desamma sällan kan här i Sverige bestämmas, emedan det nästan dagligen stiger och stiger.

